

Частное профессиональное образовательное учреждение  
«Колледж дизайна, сервиса и права»

01.09.2023

**ПРИКАЗ**

№ 5/1

г. Иркутск

**Об утверждении Организации в ЧПОУ «Колледж дизайна, сервиса и права» тренировок по изучению путей эвакуации с учащимися с инвалидностью**

В целях организации тренировок учащихся инвалидов по изучению путей эвакуации в случае возникновения пожара и чрезвычайных ситуаций

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить «Организацию в ЧПОУ «Колледж дизайна, сервиса и права» тренировок по изучению путей эвакуации с учащимися с инвалидностью.
2. Ввести в действие локальный нормативный акт с даты подписания настоящего приказа.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор



Е.С. Дикова

## **Организация в ЧПОУ «Колледж дизайна, сервиса и права» тренировок по изучению путей эвакуации с учащимися с инвалидностью**

### *1. Общие положения*

#### 1.1. Задачи проведения тренировок по изучению путей эвакуации.

Задачами проведения с персоналом ЧПОУ «Колледж дизайна, сервиса и права» (далее – Колледж) тренировок являются:

- обучение персонала умению идентифицировать исходное событие. Проверка готовности персонала к эвакуации инвалидов;
- поддержание на современном уровне профессиональной и психофизиологической подготовленности персонала, необходимой для осуществления успешных действий по устранению нарушений в работе, связанных с пожарами и чрезвычайными ситуациями, а также по эвакуации инвалидов;
- обучение навыкам и действиям по своевременному предотвращению возможных аварий и повреждений оборудования, являющихся следствием воздействия опасных факторов пожара и чрезвычайных ситуаций, обучение правилам оказания доврачебной помощи, пострадавшим на пожаре и при чрезвычайных ситуациях, правилам пользования индивидуальными средствами защиты;
- обучение порядку и правилам взаимодействия персонала с пожарно-спасательными подразделениями и медицинским персоналом;
- выработка у персонала навыков и способности самостоятельно, быстро и безошибочно ориентироваться в ситуации при возникновении угрозы пожара или самого пожара, определять решающее направление действий и принимать правильные меры по эвакуации инвалидов;
- обучение приемам и способам спасения и эвакуации инвалидов;
- проверка результатов обучения персонала по вопросам эвакуации инвалидов;
- проверка знания персоналом инструкций, применяемых в ЧС. Практическая отработка рациональных приемов и методов использования методов и приемов эвакуации инвалидов по путям эвакуации;
- проверка правильности понимания персоналом своих действий, осуществляемых во время эвакуации инвалидов, знание маршрута движения по путям эвакуации.

Руководство организацией и проведением тренировок возлагается на ответственного за пожарную безопасность и преподавателя-организатора ОБЖ.



## *2. Организация подготовки и проведения тренировок*

2.1. Практическая отработка планов эвакуации, изучение путей эвакуации – важная составная часть подготовки персонала Колледжа. Она является основной формой контроля подготовленности персонала к тушению пожаров и действиям при чрезвычайных ситуациях.

2.2. Во время тренировок у персонала вырабатываются навыки быстро находить правильные решения в условиях пожара, коллективно проводить эвакуацию, работу по его тушению, правильно применять средства пожаротушения.

2.3. Эффективность эвакуационных тренировок зависит от правильности их подготовки и организации проведения, от качества аналитической проработки действий персонала во время тренировки и правильности принятых решений по результатам критического разбора (обсуждения) тренировок после их завершения.

2.4. Эффективность в значительной степени зависит также от результатов, достигнутых при инструктажах, проводимых в рамках общей программы противопожарной подготовки персонала. Обучение персонала во время тренировок оказывается более успешным, если инструктажи проводились незадолго до начала тренировок; в связи с этим перед началом тренировки все ее участники должны собираться в зале, где руководитель тренировки, используя план эвакуации, объясняет задачу каждого участника.

2.5. Противопожарные тренировки подразделяются на объектовые, совместные с подразделениями МЧС и индивидуальные.

2.6. Тренировка по эвакуации назначается приказом директора или лица, его замещающего о подготовке тренировки, в котором отражаются цель, дата и время проведения, указываются руководитель тренировки.

## *3. Этапы тренировки*

3.1. Первый подготовительный этап - проведение занятий со всеми категориями сотрудников Колледжа;

3.2. Второй подготовительный этап - проведение дополнительного инструктажа с сотрудниками, отвечающими за состояние системы противопожарной защиты объекта, первичных средств пожаротушения и путей эвакуации; проверка состояния средств противопожарной защиты объекта, первичных средств пожаротушения и путей эвакуации;

3.3. Третий подготовительный этап - проведение занятий с сотрудниками по теме: "Правила безопасного поведения в чрезвычайных ситуациях, связанных с пожарами";

3.4. Четвертый этап - проведение тренировки (подача сигнала о возникновении условного пожара, проведение эвакуации, тушение условного пожара, организация встречи сотрудников МЧС);

3.5. Пятый этап - разбор тренировки.

3.6. Подведение итогов тренировки по эвакуации инвалидов:

- подготовка справки по итогам подготовки и проведения тренировки по эвакуации инвалидов;
- подготовка приказа по итогам тренировки с постановкой задач по устранению выявленных недостатков.

#### *4. Особенности эвакуации маломобильных и немобильных*

4.1. В Колледже могут находиться люди с нарушением функций организма. Согласно СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» к категории маломобильных людей относятся люди, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуги, необходимой информации или при ориентировании в пространстве - это инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, беременные женщины, люди старших возрастов, люди с детскими колясками и т. п.

4.2. К отличительным особенностям эвакуации людей с ограничениями функций организма относятся:

- низкая скорость передвижения;
- использование при движении вспомогательных средств (костыли, палки, протезы, рамы, инвалидные коляски).
- увеличенные по сравнению со здоровыми людьми размеры эргонометрического пространства, необходимого для осуществления движения;
- пониженная «устойчивость» инвалидов в движущемся людском потоке, так как при высоких плотностях потоков и обгонах не исключены физические контакты между людьми, обусловленные пересечением эргонометрических зон близко расположенных людей.
- пониженная маневренность в движении по сложным участкам эвакуационного пути (повороты, сужения, места слияний потоков).
- трудности при преодолении преград в пути (открывание дверей и т. п.).

4.3. Кроме того, по данным специальных исследований такие люди имеют сложности с чтением указателей эвакуационных выходов, восприятия сигналов системы оповещения, имеют повышенное время подготовки к эвакуации и т. п.

4.4. Параметры движения людей с нарушениями функций организма были исследованы в МИСИ (МГСУ) и в Академии ГПС МЧС РФ. Полученные результаты вошли в СНиП 35-01-2001. Согласно СНиП, выделяются 4 группы людей по их мобильности: М1, М2, М3, М4. Характеристика людей по группам мобильности приведена в табл. 1



## Характеристика групп мобильности

Группа мобильности	Характеристика людей в группе	Площадь горизонтальной проекции человека, м <sup>2</sup>
М1	Люди, не имеющие ограничений по мобильности, в том числе с дефектами слуха	од
М2	Немощные люди, мобильность которых снижена из-за старения организма (инвалиды по старости); инвалиды на протезах; инвалиды с недостатками зрения, пользующиеся белой тростью; люди с психическими отклонениями	0,2
М3	Инвалиды, использующие при движении дополнительные опоры (костыли, палки)	0,3
М4	Инвалиды, передвигающиеся на креслах-колясках, приводимых в движение вручную	0,96

4.5. Очевидной отличительной особенностью немобильных людей является отсутствие возможности самостоятельного передвижения, необходимость помощи со стороны окружающих и значительные размеры эвакуационных путей для маневрирования при использовании носилок или кроватей-каталок. Эвакуация немобильных людей представляет наиболее сложную задачу. Данные исследований говорят о том, что средние значения скорости переноски человека на носилках физически здоровыми мужчинами составляют: по горизонтали - 95 м/мин, по лестнице вниз - 65 м/мин, по лестнице вверх - 45 м/мин. При этом, ввиду значительных физических нагрузок, после 1 минуты работы скорости передвижения снижаются приблизительно на 10 %. Приведенные данные получены с участием физически развитых молодых мужчин, поэтому отражают наиболее оптимистичные данные для расчета процесса эвакуации немобильных людей.

4.6. При эвакуации по вертикальным эвакуационным путям решающее значение оказывают размеры лестничной площадки: чем шире, тем быстрее проходит разворот, уменьшая тем самым общее время движения. При ширине лестничного марша менее 1,2 м стандартные носилки (длиной 2,1 м) развернуть крайне сложно. Как показывает практика, существуют и применяются другие способы эвакуации немобильных людей, (Приложение 2)

### *5. Основные требования к путям эвакуации в зданиях и сооружениях маломобильных групп населения*

5.1. Проектные решения зданий и сооружений должны обеспечивать безопасность МГН с учетом мобильности инвалидов различных категорий, их численности и места нахождения в здании Колледжа.

5.2. Места обслуживания и постоянного нахождения МГН должны располагаться на минимально возможных расстояниях от эвакуационных выходов из помещений, с этажей и из зданий наружу. При этом расстояние от дверей помещения с пребыванием инвалидов, выходящего в тупиковый коридор, до эвакуационного выхода с этажа не должно превышать 15м.

5.3. Ширина (в свету) участков эвакуационных путей, используемых МГН, должна быть не менее, м:

дверей из помещений, с числом находящихся в них не более 15 человек - 0,9;

проемов и дверей в остальных случаях; проходов внутри помещений - 1,2;

коридоров, пандусов, используемых для эвакуации - 1,8.

5.4. Не допускается предусматривать пути эвакуации по открытым металлическим наружным лестницам.

5.5. Пандус, служащий путем эвакуации с вышележащих этажей в здании должен быть непосредственно связан через тамбур с выходом наружу.

5.6. Конструкции эвакуационных путей должны быть класса КО (непожароопасные), предел их огнестойкости и материалы их отделки и покрытия полов должны соответствовать действующим требованиям.



**Способы эвакуации инвалидов и маломобильных групп населения**

